

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 14 Punkte von 18 bei Teil Kartenarbeit nötig
min. 3 Punkte von 4 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 210 - Atlantis

Version: 2.8

Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** bei einem Loggestand von **18,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,5 N 175-19,5 E**. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-33,4 N 175-15,0 E** abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,0 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 334

335 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -7

334 _____



4 Distanz zum Wegpunkt?

MwK

Mw 8

8,7 sm _____



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

RwK 335

12:45 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **LF Pakatoa Island - Nordspitze Tarahiki Island**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **261°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 250°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

3 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **28,6 sm**, wird der Standort ermittelt:

Handpeilung Thumb Point 36-35,7 N 175-10,4 E 289°

Handpeilung LF Pakatoa Island 36-32,4 N 175-11,4 E

222°

Handpeilung Ostabfall Tarahiki Island 36-32,6 N 175-13,7 E

175°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **355**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Standlinien sind plausibel. Position wird in der Mitte des Fehlerdreieckes angenommen. Möglicherweise wurde die Landkante von Thumb Point nicht exakt ausgemacht.



8 Position um 12:56?

36-34,2 N 175-13,9 E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?

360 _____



Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?

005 _____



11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:30 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 210 - Atlantis - Modul 2

Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:24** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

LF Tiritiri Matangi Isl. (36-43,7 N 174-53,9 E) peilt unter **216°** und

LF Kardinal Ost (36-43,5N 174-55,4E) peilt unter **147°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 025°** mit **6,0 kn** Fahrt.

Um **22:40** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-50,0N 174-58,9E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

176° 1,1kn _____ 


Ab **22:40** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **070°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:40?

080 _____ 

14 Beschreiben Sie das Sz. Anchorite Rock (36-54,2N 175-07,8E)

Sonderzeichen, ozeanografische Messtone, gelb, Blitzfeuer gelb mit 20s Wiederkehr, markiert mit virtuellem AIS



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 210 - Atlantis - Modul Segel

Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **08:45** peilt **LF Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)**

rechtweisend unter 090° in einer Entfernung von **1,0 sm**.

Das Log zeigt **21,9 sm**.

Bei Wind aus **NW** macht die Jacht unter Segel **6,0kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **273** anliegen kann.

Ziel ist **Channel Island (36-54,7N 175-19,9 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

263° und 007° _____



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

12:48 _____



17 Loggestand am Zielpunkt?

46,2 sm _____



Winddreieck:

Der Wind aus **NW** bläst mit **18kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **270°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 304° mit 22,7 kn _____



Mgk 273
Dev -8
MwK
Mw 8
RwK
BW -10
KdW 263

ETE Rechnung:
 $14,96/3,7*60=243'$

Logge Rechnung:
 $243*6/60=24,3$

WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 210 - Atlantis - Modul Gezeiten**

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **26. Mai 2015 um 11:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 **Wie ist das Alter der Gezeit am 26. Mai?**

Nippzeit _____



2 **Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?**

Nächstes Hochwasser: 18:45 _____

Nächstes Niedrigwasser: 02:25 am 27. Mai



3 **Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?**

Nächstes Hochwasser: ca. 53 cm _____

Nächstes Niedrigwasser: ca. 12 cm _____



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 2,0 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,8 m**.

4 **In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,2 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?**

ca. 16:00 bis 21:45 _____

