

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 14 Punkte von 18 bei Teil Kartenarbeit nötig
min. 3 Punkte von 4 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 201 - Atlantis

Version: 2.8

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **20:20** bei einem Loggestand von **23,3 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-47,9 N 174-53,9 E**. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,6 N 174-50,0E** abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 212

207 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -1

212 _____



4 Distanz zum Wegpunkt?

MwK

Mw -4

7,0 sm _____



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

RwK 207

21:25 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Sektorengrenze** von **Huaroa Point**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **345°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 355° abgelesen**.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-6 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **21:30** Uhr bei einem Loggestand von **30,5 sm**, wird der Standort ermittelt:

Sektorengrenze (wird sichtbar) Leuchtf. Hobbs Bay 36-42,5 N 174-47,2 E

Handpeilung FIY3s 36-43,05N 174-50,6E

011°

Handpeilung Leuchtf. Tiritiri M. Island 36-43,7N 174-53,85E

054°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **204**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Plausible Messungen, Ob wird in der Mitte des Fehlerdreiecks angenommen_____



8 Position um 21:30?

36-41,1N 174-50,2E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 21:30?

200 _____



Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 21:30?

195 _____



11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 22:40 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 201 - Atlantis - Modul 2

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **20:00** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Martin Island (36-37,6 N 175-07,1 E) peilt unter **117°** und

Leuchfeuer Maria Island (36-36,4 N 175-00,4 E) peilt unter **178°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 010°** mit **5,0 kn** Fahrt.

Um **21:30** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-46,0 N 175-03,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

141° 1,2kn _____ 


Ab **21:30** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **055°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 21:30?

068 _____ 

14 Beschreiben Sie das Sz. The Sisters (36-44,6 N 175-18,8 E)

Kardinalzeichen Süd, Toppzeichen 2 Kegel mit Spitze nach unten, Färbung gelb über schwarz



WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 201 - Atlantis - Modul Segel**

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:40** peilt **Flat Rock (36-53,3 N 174-55,5 E)**

rechtweisend unter 190° in einer Entfernung von **2,4 sm**.

Das Log zeigt **104,6 sm**.

Bei Wind aus **SW** macht die Jacht unter Segel **5,4kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **287** anliegen kann.

Ziel ist **Sz Perano Shoal (36-49,6 N 174-51,8 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 8°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

282° und 168° _____ 

16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

13:56 _____ 

17 Loggestand am Zielpunkt?

116,8 sm _____ 

Winddreieck:

Der Wind aus **SW** bläst mit **18kn**. Die Jacht segelt mit **7,0 kn** einen Kurs über Grund von **010°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 243° mit 12,9 kn _____ 

Mgk 287
Dev -9
MwK
Mw -4
RwK
BW +8
KdW 282

ETE Rechnung:
 $6,9\text{sm}/3,05 \cdot 60 = 136'$

Logge Rechnung:
 $136 \cdot 5,4/60 = 12,2\text{sm}$


WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 201 - Atlantis - Modul Gezeiten**

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **3. April 2015 um 08:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 **Wie ist das Alter der Gezeit am 3. April?**

Springzeit _____ 

2 **Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?**

Nächstes Hochwasser: **10:25** _____ Nächstes Niedrigwasser: **16:15** _____ 

3 **Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?**

Nächstes Hochwasser: **ca. 55 cm** _____ Nächstes Niedrigwasser: **ca. -10 cm** _____ 

Die Jacht hat einen **Tiefgang von 2,1 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,8 m**.

4 **In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,1 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?**

ca. 08:30 bis 12:15 _____ 