

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 14 Punkte von 18 bei Teil Kartenarbeit nötig
min. 3 Punkte von 4 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 202 - Atlantis

Version: 2.8

Als Missweisung wird 5 E angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um 13:40 bei einem Loggestand von 77,6 sm zeigt das GPS folgende Position: 36-52,4 N 175-40,2 E. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)

Von dieser Position wird ein Kurs auf den Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt 7,5 kn

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 165
Dev 3
MwK
Mw 5
RwK 173

173 _____

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

165 _____

4 Distanz zum Wegpunkt?

6,4 sm _____

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

14:31 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch: Dafür verwenden Sie die Deckpeilung von Ninepin Rock und südl. Abfall von Te Kakaho Isl.. Die rechtweisende Peilung wird der Karte mit 249° entnommen. Darauf genau zu haltend, werden am Kompass 240° abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle? 4 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt. Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen. Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um 14:30 Uhr bei einem Loggestand von 83,4 sm, wird der Standort ermittelt:

Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl.	36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E	
Handpeilung Berg Kaipawa (585)	36-35,8N 175-31,6E	204°
Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl.	36-47,5E 175-38,9E	301°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von 201. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und die Peilung darauf nicht plausibel. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt. _____

8 Position um 14:30? 36-46,9N 175-40,0E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30? 207 _____

Der Wind aus E bedingt eine Abdrift von 3°

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30? 210 _____

11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchtfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E) peilt unter **175°** und

Leuchtfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E) peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

237° 1,5kn _____ 

Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?

250 _____ 

14 Beschreiben Sie das Leuchtfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)

**2er Gruppe, Unterbrochen, weisser und roter Sektor, 16s Wiederkehr, 38m Höhe, 20sm
Nenntragweite weiss und 12sm NTW rot**



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 202 - Atlantis - Modul Segel

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **07:30** peilt Lf. **Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**

rechtweisend unter 245° in einer Entfernung von **0,8 sm**.

Das Log zeigt **24,0 sm**.

Bei Wind aus **NE** macht die Jacht unter Segel **6,5kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **357** anliegen kann.

Ziel ist **Taluha Point (36-50,0 N 175-17,6 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 7°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

352° und 098° _____



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

10:49 _____



17 Loggestand am Zielpunkt?

45,5 sm _____



Winddreieck:

Der Wind aus **NE** bläst mit **15kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 060° mit 19,0 kn _____



Mgk 357
Dev -3
MwK
Mw 5
RwK
BW -7
KdW 352

ETE Rechnung:
 $13,9/4,2 * 60 = 199'$

Logge Rechnung:
 $199 * 6,5 / 60 = 21,5 \text{ sm}$

WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 202 - Atlantis - Modul Gezeiten**

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **24. Mai 2015 um 07:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 **Wie ist das Alter der Gezeit am 24. Mai?**

Nippzeit _____



2 **Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?**

Nächstes Hochwasser: **16:45** _____

Nächstes Niedrigwasser: **08:25** _____



3 **Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?**

Nächstes Hochwasser: **ca. 47 cm** _____

Nächstes Niedrigwasser: **ca. -6 cm** _____



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 1,9 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,7 m**.

4 **In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,1 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?**

am 25. Mai) _____

ca. ab 13:15 (bis ca. 01:30

