

Kartenarbeit



Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 202 - Atlantis

Version: 2.8

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit _____ **von 18 (Min. 14)**

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ **von 4 (Min. 3)**

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** bei einem Loggestand von **77,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-52,4 N 175-40,2 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?



4 Distanz zum Wegpunkt?



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:
Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Ninepin Rock und südl. Abfall von Te Kakaho Isl.**
Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **249°** entnommen.
Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 240°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.
Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.
Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **14:30** Uhr bei einem Loggestand von **83,4 sm**, wird der Standort ermittelt:
Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl. 36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E
Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E 204°
Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl. 36-47,5E 175-38,9E 301°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **201**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?



8 Position um 14:30?



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30?



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **3°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30?



11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E) peilt unter **175°** und

Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E) peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?




Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?



14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 202 - Atlantis - Modul Segel

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **07:30** peilt Lf. **Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**

rechtweisend unter 245° in einer Entfernung von **0,8 sm**.

Das Log zeigt **24,0 sm**.

Bei Wind aus **NE** macht die Jacht unter Segel **6,5kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **357** anliegen kann.

Ziel ist **Taluha Point (36-50,0 N 175-17,6 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 7°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?



17 Loggestand am Zielpunkt?



Winddreieck:

Der Wind aus **NE** bläst mit **15kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 202 - Atlantis - Modul Gezeiten

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **24. Mai 2015 um 07:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 Wie ist das Alter der Gezeit am 24. Mai ? _____



2 Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?

Nächstes Hochwasser: _____ **Nächstes Niedrigwasser:** _____



3 Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?

Nächstes Hochwasser: _____ **Nächstes Niedrigwasser:** _____



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 1,9 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,7 m**.

4 In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,1 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich? _____

