

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 14 Punkte von 18 bei Teil Kartenarbeit nötig
min. 3 Punkte von 4 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 204 - Atlantis

Version: 2.8

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:25** bei einem Loggestand von **52,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-31,9 N 175-27,1 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-32,9 N 175-13,6 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,8 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 291

276 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -10

291 _____



MwK

4 Distanz zum Wegpunkt?

Mw -5

10,9 sm _____



RwK 276

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

16:18 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **S-Abfall Tarahiki Isl. und Sendemast auf Rotoroa Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **229°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 241°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-7 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **16:20** Uhr bei einem Loggestand von **63,7 sm**, wird der Standort ermittelt:

Deckpeilung Lf. Horuhoru Rock & NE Abfall von Waiheke Island 36-36,7N 175-10,2E

Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E

086°

Handpeilung N Abfall Pakatoa Island 36-32,5N 175-11,5E

251°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **269**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und schleifender Schnitt. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt. _____



8 Position um 16:20?

36-33,1N 175-13,2E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 16:20?

256 _____



Der Wind aus **S** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 16:20?

261 _____



11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 16:48 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:30** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Maria Island (36-37,2N 175-00,4E) peilt unter **179°** und

Seezeichen Fahrwasser Mitte (36-40,2N 174-54,7E) peilt unter **277°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 062°** mit **6,4 kn** Fahrt.

Um **22:50** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-43,5 N 175-10,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

133° 0,6kn _____ 

Ab **22:50** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **095°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:50?

098 _____ 

14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Maria Island (36-36,0 N 175-00,4 E)

Sektorenfeuer (Weiss und Rot), Blitz 3er Gruppe, 15s Wiederkehr, Feuerhöhe 35m, Nenntragweite 7sm weiss und 4sm rot



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 204 - Atlantis - Modul Segel

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **05:20** peilt **Plattform (36-43,4 N 175-38,5 E)**

rechtweisend unter 335° in einer Entfernung von **1,0 sm**.

Das Log zeigt **35,5 sm**.

Bei Wind aus **NW** macht die Jacht unter Segel **6,3kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **290** anliegen kann.

Ziel ist **Kallisto Bay (36-56,4 N 175-35,5 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

266° und 004° _____



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

08:13 _____



17 Loggestand am Zielpunkt?

53,6 sm _____



Winddreieck:

Der Wind aus **NW** bläst mit **12kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 340° mit 7,8 kn _____



Mgk 290
Dev -9
MwK
Mw -5
RwK
BW -10
KdW 266

ETE Rechnung:
 $14,1\text{sm}/4,9\text{kn} \cdot 60 = 173'$

Logge Rechnung:
 $173 \cdot 6,3/60 = 18,1\text{sm}$

WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 204 - Atlantis - Modul Gezeiten**

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **26. Mai 2015 um 11:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 Wie ist das Alter der Gezeit am 26. Mai?

Nippzeit _____



2 Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?

Nächstes Hochwasser: 18:45 _____

Nächstes Niedrigwasser: 02:25 am 27. Mai



3 Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?

Nächstes Hochwasser: ca. 53 cm _____

Nächstes Niedrigwasser: ca. 12 cm _____



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 2,4 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 2,1 m**.

4 In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,2 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?

ca. 17:20 bis 20:20 _____

