

# Kartenarbeit



**Fahrtbereich:** 2  
**Antriebsart:** Motor und Segel  
**Nr:** Aufgabe 205 - Atlantis

Version: 2.8

**Name Kandidat:** \_\_\_\_\_

**Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit** \_\_\_\_\_ **von 18 (Min. 14)**

**Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben** \_\_\_\_\_ **von 4 (Min. 3)**

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **04:10** bei einem Loggestand von **142,8 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-53,0 N 174-55,1 E**. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-51,1 N 174-47,7 E** abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,5 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

---



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

---



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

---



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

---



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Sektorengrenze** von **Motuketeke Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **009°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 015°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

---



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **05:10** Uhr bei einem Loggestand von **149,7 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Deckpeilung LF. Allports Isl. & N Abfall von Motuora Island 36-47,8N 174-54,2 & 36-50,1E 174-48,0E**

**Handpeilung LF. Motuketekete Isl. 36-51,8N 174-48,7E 052°**

**Handpeilung Kardinalzeichen Süd 36-49,1N 174-44,8E 240°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **222**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

---

---



**8 Position um 05:10?**

---



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 05:10?**

---



Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **8°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 05:10?**

---



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 05:50 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:30** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Channel Island (36-54,7N 175-19,9E)** peilt unter **279°** und

**Leuchfeuer Square Top Island (36-52,4N 175-24,1E)** peilt unter **178°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 278°** mit **6,0 kn** Fahrt.

Um **11:01** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,5 N 175-14,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

---



Ab **11:01** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **250°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 11:01?**

---




-----

**14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Channel Island (36-54,7N 175-19,9E)**

---

---



# WSVO FB2 S      Nr.: Aufgabe 205 - Atlantis - Modul Segel

---

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:50** peilt **Leuchfeuer Fl(5) (36-27,1 N 175-20,3 E)**

**rechtweisend unter 170°** in einer Entfernung von **0,8 sm**.

Das Log zeigt **40,9 sm**.

Bei Wind aus **N** macht die Jacht unter Segel **6,3kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **326** anliegen kann.

Ziel ist **Sz. Lateral grün/rot/grün (36-36,1 N 175-25,2 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 8°**.

**15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?**

\_\_\_\_\_



**16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?**

\_\_\_\_\_



**17 Loggestand am Zielpunkt?**

\_\_\_\_\_



---

## Winddreieck:

Der Wind aus **N** bläst mit **15kn**. Die Jacht segelt mit **5,5 kn** einen Kurs über Grund von **090°**

**18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?**

\_\_\_\_\_



## **WSVO FB2 S      Nr.: Aufgabe 205 - Atlantis - Modul Gezeiten**

---

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **19. Mai 2015 um 07:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

**1 Wie ist das Alter der Gezeit am 19. Mai ?** \_\_\_\_\_



**2 Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?**

**Nächstes Hochwasser:** \_\_\_\_\_ **Nächstes Niedrigwasser:** \_\_\_\_\_



**3 Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?**

**Nächstes Hochwasser:** \_\_\_\_\_ **Nächstes Niedrigwasser:** \_\_\_\_\_



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 1,8 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,7 m**.

**4 In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,2 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?** \_\_\_\_\_

