

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 14 Punkte von 18 bei Teil Kartenarbeit nötig
min. 3 Punkte von 4 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich: 2
Antriebsart: Motor und Segel
Nr: Aufgabe 206 - Atlantis

Version: 2.8

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **04:30** bei einem Loggestand von **44,7 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-32,35 N 174-56,3 E**. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-37,0 N 175-02,6 E** abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,1 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 35
Dev 6
MwK
Mw 6
RwK 047

047 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

035 _____



4 Distanz zum Wegpunkt?

6,9 sm _____



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

05:28 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Seezeichen D´Urville Rocks und Leuchfeuer Horuhoru Rock**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **090°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 090° abgelesen**.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-6 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **05:25** Uhr bei einem Loggestand von **52,0 sm**, wird der Standort ermittelt:

Sektorengrenze (rot auf weiss) LF. Maria Island 36-37,5N 175-00,3E

Handpeilung Einzelgefahr D´Urville Rocks 36-36,7N 175-04,1E

149°

Handpeilung Leuchtf. Martin Island 36-37,6N 175-07,0E

077°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **061**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

1.) Schleifender Schnitt Sektorengr. und Peilung Martin Isl 2.) Jedenfalls ist der "ungünstigste Ort" anzunehmen. _____



8 Position um 05:25?

36-37,0N 175-03,9E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 05:25?

076 _____



Der Wind aus **S** bedingt eine Abdrift von **6°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 05:25?

070 _____



11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 06:00 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)



WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 206 - Atlantis - Modul 2

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:35** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Flat Lake Point (36-56,8 N 175-35,1 E) peilt unter **324°** und

Seezeichen Grün (36-55,4N 175-38,4E) peilt unter **039°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 177°** mit **5,3 kn** Fahrt.

Um **15:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-50,0 N 175-36,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

282° 1,2kn _____ 


Ab **15:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **240°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 15:25?

247 _____ 

14 Beschreiben Sie das Seezeichen (36-55,4 N 175-38,4 E)

Lateralzeichen, grün, spitzes Topzeichen



WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 206 - Atlantis - Modul Segel**

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **16:10** peilt Lf. **Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)**

rechtweisend unter 045° in einer Entfernung von **1,3 sm**.

Das Log zeigt **32,0 sm**.

Bei Wind aus **W** macht die Jacht unter Segel **7,0kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **224** anliegen kann.

Ziel ist **Süd Kap Motuara Isl. (36-27,0 N 175-14,8 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

218° und 322° _____



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

17:42 _____



17 Loggestand am Zielpunkt?

42,7 sm _____



Winddreieck:

Der Wind aus **W** bläst mit **10kn**. Die Jacht segelt mit **5,0 kn** einen Kurs über Grund von **320°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 287° mit 13,6 kn _____



Mgk 224
Dev -2
MwK
Mw 6
RwK
BW -10
KdW 218

ETE Rechnung:
 $7,5\text{sm}/4,9\text{kn} \cdot 60 = 92'$

Logge Rechnung:
 $92' \cdot 7\text{kn}/60 = 10,7\text{sm}$

WSVO FB2 S **Nr.: Aufgabe 206 - Atlantis - Modul Gezeiten**

Alle Angaben in gesetzlicher Landeszeit (=Sommerzeit).

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, der Nullpegel der verwendeten Karte stimmt mit dem Nullwert der Gezeitentafel überein. Die Springverspätung beträgt 0 Tage.

Es ist der **22. April 2015 um 10:00**. Die Jacht soll in eine Werft in der Nähe von Porto Reale überstellt werden.

1 **Wie ist das Alter der Gezeit am 22. April?**

Mittzeit _____



2 **Wann ist in Porto Reale mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?**

Nächstes Hochwasser: **13:30** _____

Nächstes Niedrigwasser: **18:35** _____



3 **Welche Höhe über dem Nullpegel erreicht das nächste Hochwasser, das nächste Niedrigwasser?**

Nächstes Hochwasser: **ca. 47 cm** _____

Nächstes Niedrigwasser: **ca. 18 cm** _____



Die Jacht hat einen **Tiefgang von 2,0 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine **Kartentiefe von 1,7 m**.

4 **In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,1 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal für Sie möglich?**

ca. 12:00 bis 15:10 _____

