

Kartenarbeit



Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 302 - Atlantis

Version: 2.6

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar _____ von 9 (Min. 7)

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ von 5 (Min. 4)

Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **13,4 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **068**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **129** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Flat Rock _____ 

2 Position um 12:45 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-45,0 N 174-55,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **340** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 


Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)** mit **206** über den Handpeilkompass gepeilt.

13 Minuten später, um **14:04** wird dasselbe Objekt mit **263** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:04 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:04 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **090°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **10:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **040°**, Distanz **5,0 sm**.
Um **10:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **036°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **26. März** in **Islington Bay** um **03:30 AST (Standardzeit)** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **4,2 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



2 Zeitpunkt des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-29N 175-02E.

**5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet
am 26. März um 05:00 zu erwarten** _____

