

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 7 Punkte von 9 bei Teil Kartenarbeit/Radar nötig
min. 4 Punkte von 5 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 303 - Atlantis

Version: 2.6

Als Missweisung wird **15 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:40** wird bei einem Loggestand von **10,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
 Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)** beträgt **232**.
 Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **242** am Schiffskompass an.
 Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,1 sm** ermittelt.

- 1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Cow Island** **125** _____ 
- 2 Position um 09:40** **36-32,3 N 175-23,0 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-28,0 N 175-13,0 E**
 Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **11,0 kn**.
 Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **170** berücksichtigt.

- 3 Kompasskurs zum Wegpunkt** **237** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
 Dabei wird **Kardinalzeichen Nord (36-28,4 N 175-15,3 E)** mit **192** über den Handpeilkompass gepeilt.
15,3 Minuten später, um **10:27** wird dasselbe Objekt mit **100** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
 Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

- 4 Position (Ob) um 10:27** **36-29,05 N 175-13,4 E** _____ 
- 5 Koppelort (Ok) um 10:27** **36-28,1 N 175-13,2 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)**.
 Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
 Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

- 6 Feuer in der Kimm in Seemeilen** **15,1** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **22:33** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **245°**, Distanz **5,5 sm**.

Um **22:39** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **253°**, Distanz **3,1 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

1,0 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

031° 22,4 kn _____ 


Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

5,2 kn _____ 

Die Yacht ist am **28. April 2020** in **Halfmoon Bay** um **19:30 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **3,5 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? **Mittzeit** _____ 

2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: **16:24** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **22:25** _____ 

3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: **3,2m** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **0,7m** _____ 

4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? **2,7m** _____ 

	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	15:15	3,1		21:27	0,7
Diff. Anchl	+00:09	0,1		-00:02	0,0
Halfmoon Bay	15:24	3,2		21:25	0,7

Gezeitenstand aus Kurve: $KT = WT - GS = 3,5m - 1,5m = 2,00m$

Nächstes NW hat GS 0,7m $WT = KT + GS = 2,0 + 0,7 m = 2,7m$

Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-43N 174-52E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 28. April 2020 um 12:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten **0,4kn 203°** _____ 