

Kartenarbeit



Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 303 - Atlantis

Version: 2.6

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar _____ **von 9 (Min. 7)**

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ **von 5 (Min. 4)**

Als Missweisung wird **15 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:40** wird bei einem Loggestand von **10,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)** beträgt **232**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **242** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,1 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Cow Island _____ 

2 Position um 09:40 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-28,0 N 175-13,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **11,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **170** berücksichtigt.


3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Kardinalzeichen Nord (36-28,4 N 175-15,3 E)** mit **192** über den Handpeilkompass gepeilt.

15,3 Minuten später, um **10:27** wird dasselbe Objekt mit **100** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 10:27 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 10:27 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:33** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **245°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **22:39** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **253°**, Distanz **3,1 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **28. April** in **Halfmoon Bay** um **19:30 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **3,5 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-43N 174-52E.

**5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet
am 28. April um 12:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten** _____

