

Kartenarbeit



Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 305 - Atlantis

Version: 2.6

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar _____ **von 9 (Min. 7)**

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ **von 5 (Min. 4)**

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:30** wird bei einem Loggestand von **12,5 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Lateralzeichen grün (36-55,4 N 175-38,4 E)** beträgt **153**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **252** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,5 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Lateralzeichen grün



2 Position um 12:30



Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-45,0 N 175-32,5 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,2 kn** in Richtung **310** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt



Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchtf. Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)** mit **151** über den Handpeilkompass gepeilt.

24 Minuten später, um **14:14** wird dasselbe Objekt mit **084** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:14



5 Koppelort (Ok) um 14:14



Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchtf Feuer Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **4 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen



Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **195°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **01:15** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **130°**, Distanz **5,5 sm**.

Um **01:21** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **134°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **27. Oktober** in **Islington Bay** um **16:30 AST (Standardzeit)** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,7 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



2 Zeitpunkt des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-31N 175-15E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 27. Oktober um 10:30 zu erwarten _____

