

Kartenarbeit



Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 306 - Atlantis

Version: 2.6

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar _____ **von 9 (Min. 7)**

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ **von 5 (Min. 4)**

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:20** wird bei einem Loggestand von **44,9 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **090**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **081** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,4 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Flat Rock _____ 

2 Position um 14:20 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-55,5 N 175-10,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **010** berücksichtigt.


3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **ODAS Boje (36-54,1 N 175-07,7 E)** mit **145** über den Handpeilkompass gepeilt.

7,5 Minuten später, um **16:05** wird dasselbe Objekt mit **211** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 16:05 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 16:05 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **340°** und die Fahrt beträgt **8,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **01:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **032°**, Distanz **6,0 sm**.

Um **01:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **030°**, Distanz **3,5 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **30. Oktober** in **Halfmoon Bay** um **18:30 AST (Standardzeit)** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **6,0 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



2 Zeitpunkt des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-33,5N 174-57E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 30. Oktober um 19:50 zu erwarten _____

