

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 7 Punkte von 9 bei Teil Kartenarbeit/Radar nötig
min. 4 Punkte von 5 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 307 - Atlantis

Version: 2.6

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** wird bei einem Loggestand von **30,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** beträgt **289**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **210** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu LF Channel Island **132** _____ 

2 Position um 11:30 **36-55,8 N 175-18,4 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-44,0 N 175-11,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **180** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **221** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **166** über den Handpeilkompass gepeilt.

17 Minuten später, um **12:20** wird dasselbe Objekt mit **088** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 12:20 **36-49,8 N 175-15,5 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 12:20 **36-50,0 N 175-14,7 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **12,1** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **060°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **13:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **087°**, Distanz **5,5 sm**.

Um **13:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **084°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,3 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

288° 17,2 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:


9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

125 _____ 


Die Yacht ist am **6. Juni 2020** in **Port Charles** um **15:00 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
 Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,0 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? **Nippzeit** _____ 

2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: **10:41** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **17:02** _____ 

3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: **2,6m** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **0,2m** _____ 

4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? **3,8m** _____ 

	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	09:44	2,6		15:56	0,6
Diff. Anchl	-00:03	0,0		+00:06	-0,4
Port Charles	09:41	2,6		16:02	0,2

Gezeitenstand aus Kurve: $KT = WT - GS = 5,0m - 1,4m = 3,60m$

Nächstes NW hat GS 0,2m $WT = KT + GS = 3,6 + 0,2 m = 3,8m$



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-50 N 175-40 E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 6. Juni 2020 um 14:00 (SOMMERZEIT) zu erwarten **0,3kn 086°** _____