

# Kartenarbeit



**Fahrtbereich:**

**Ergänzung 2 auf 3**

**Nr:**

**Aufgabe 307 - Atlantis**

Version: 2.6

**Name Kandidat:** \_\_\_\_\_

**Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar** \_\_\_\_\_ **von 9 (Min. 7)**

**Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben** \_\_\_\_\_ **von 5 (Min. 4)**

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** wird bei einem Loggestand von **30,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** beträgt **289**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **210** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

**1 rechtweisende Peilung zu LF Channel Island** \_\_\_\_\_ 

**2 Position um 11:30** \_\_\_\_\_ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-44,0 N 175-11,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **180** berücksichtigt.


**3 Kompasskurs zum Wegpunkt** \_\_\_\_\_ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **166** über den Handpeilkompass gepeilt.

**17** Minuten später, um **12:20** wird dasselbe Objekt mit **088** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

**4 Position (Ob) um 12:20** \_\_\_\_\_ 

**5 Koppelort (Ok) um 12:20** \_\_\_\_\_ 

-----  
Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

**6 Feuer in der Kimm in Seemeilen** \_\_\_\_\_ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **060°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **13:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **087°**, Distanz **5,5 sm**.

Um **13:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **084°**, Distanz **3,0 sm**.

**7 Welcher CPA ist zu erwarten**

---



**8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners**

---



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

**9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?**

---



Die Yacht ist am **6. Juni 2020** in **Port Charles** um **15:00 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.  
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,0 m** gelotet.

**1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)?** \_\_\_\_\_



**2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:**

**Vorhergehenden Hochwassers:** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers:** \_\_\_\_\_



**3 Höhe über dem Nullpegel des:**

**Vorhergehenden Hochwassers:** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers:** \_\_\_\_\_



**4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser?** \_\_\_\_\_



---

**Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:**

Sie befinden sich etwa auf Position 36-50 N 175-40 E.

**5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet  
am 6. Juni 2020 um 14:00 (SOMMERZEIT) zu erwarten** \_\_\_\_\_

