

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 7 Punkte von 9 bei Teil Kartenarbeit/Radar nötig
min. 4 Punkte von 5 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 308 - Atlantis

Version: 2.6

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.


Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
 Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **100**.
 Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **280** am Schiffskompass an.
 Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,2 sm** ermittelt.

- 1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock** **000** _____ 
- 2 Position um 12:45** **36-52,9 N 175-07,8 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-49,6 N 174-51,9 E**
 Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.
 Während der Fahrt wird ein Strom von **1,6 kn** in Richtung **190** berücksichtigt.

- 3 Kompasskurs zum Wegpunkt** **290** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
 Dabei wird **LF Mo(U) auf (36-51,5 N 174-54,3 E)** mit **299** über den Handpeilkompass gepeilt.
28 Minuten später, um **14:22** wird dasselbe Objekt mit **006** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
 Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

- 4 Position (Ob) um 14:22** **36-49,8 N 174-54,5 E** _____ 
- 5 Koppelort (Ok) um 14:22** **36-50,3 N 174-55,1 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Mo(U) (36-51,5 N 174-54,3 E)**.
 Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
 Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

- 6 Feuer in der Kimm in Seemeilen** **13,7** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **058°**, Distanz **5,7 sm**.
Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **053°**, Distanz **3,0 sm**.


- 7 Welcher CPA ist zu erwarten** **0,5 sm** _____ 
- 8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners** **038° 24,6 kn** _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

- 9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?** **219** _____ 

Die Yacht ist am **17. April 2020** in **Port Charles** um **23:10 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
 Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,5 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? **Springzeit** _____ 

2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: **19:22** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **01:49** _____ 

3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: **3,5m** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **0,2m** _____ 

4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? **2,7m** _____ 

	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	18:43	3,0		00:55	0,2
Diff. Anschl	-00:21	+0,5		-00:06	0,0
Port Charles	18:22	3,5		00:49	0,2

Gezeitenstand aus Kurve: $KT = WT - GS = 5,5m - 3,0m = 2,50m$

Nächstes NW hat GS 0,2m $WT = KT + GS = 2,5 + 0,2 m = 2,7m$



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-43 N 174-53 E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 17. April 2020 um 20:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten **0,3kn 021°** _____