

Kartenarbeit



Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 308 - Atlantis

Version: 2.6

Name Kandidat: _____

Erreichte Punkteanzahl Kartenarbeit/Radar _____ **von 9 (Min. 7)**

Erreichte Punkteanzahl Gezeitenaufgaben _____ **von 5 (Min. 4)**

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **100**.
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **280** am Schiffskompass an.
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,2 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock _____ 


2 Position um 12:45 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-49,6 N 174-51,9 E**
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.
Während der Fahrt wird ein Strom von **1,6 kn** in Richtung **190** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
Dabei wird **LF Mo(U) auf (36-51,5 N 174-54,3 E)** mit **299** über den Handpeilkompass gepeilt.
28 Minuten später, um **14:22** wird dasselbe Objekt mit **006** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:22 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:22 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Mo(U) (36-51,5 N 174-54,3 E)**.
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **058°**, Distanz **5,7 sm**.

Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **053°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **17. April 2020** in **Port Charles** um **23:10 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,5 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-43 N 174-53 E.

**5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet
am 17. April 2020 um 20:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten** _____

