

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 7 Punkte von 9 bei Teil Kartenarbeit/Radar nötig
min. 4 Punkte von 5 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 309 - Atlantis

Version: 2.6

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** beträgt **108**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **170** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **2,5 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu LF Horuhoru Rock **270** _____ 

2 Position um 12:45 **36-36,7 N 175-13,3 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-24,1 N 175-20,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,4 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.


3 Kompasskurs zum Wegpunkt **168** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Motuara Island (36-27,1 N 175-14,8 E)** mit **221** über den Handpeilkompass gepeilt.

29 Minuten später, um **14:40** wird dasselbe Objekt mit **291** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:40 **36-26,7 N 175-17,6 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:40 **36-26,9 N 175-18,5 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Maria Island (36-37,5 N 175-00,6 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **15,5** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **193°**, Distanz **5,7 sm**.

Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **188°**, Distanz **2,8 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

036° 26,0 kn _____ 


Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

235 _____ 

Die Yacht ist am **23. Juli 2020** in **Halfmoon Bay** um **14:00 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
 Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **4,9 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? **Springzeit** _____ 

2 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: **11:53** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **18:01** _____ 

3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: **3,6m** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **0,5m** _____ 

4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? **2,8m** _____ 

	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	10:43	3,3		16:55	0,4
Diff. Anchl	+00:10	+0,3		+00:06	+0,1
Halfmoon Bay	10:53	3,6		17:01	0,5

Gezeitenstand aus Kurve: $KT = WT - GS = 4,9m - 2,6m = 2,30m$

Nächstes NW hat GS 0,5m $WT = KT + GS = 2,3 + 0,5 m = 2,8m$

Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-29 N 175-01 E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 23. Juli 2020 um 09:00 (SOMMERZEIT) zu erwarten **0,4kn 235°** _____ 