

Kartenarbeit



LÖSUNGEN

(min. 7 Punkte von 9 bei Teil Kartenarbeit/Radar nötig
min. 4 Punkte von 5 bei Teil Gezeiten nötig)

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 310 - Atlantis

Version: 2.6

Als Missweisung wird **11 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:20** wird bei einem Loggestand von **11,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen Ost (36-43,5 N 174-55,3 E)** beträgt **124**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **085** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,9 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen Ost **230** _____ 

2 Position um 10:20 **36-44,1 N 174-56,2 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-39,4 N 175-13,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **135** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **083** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** mit **150** über den Handpeilkompass gepeilt.

23 Minuten später, um **11:50** wird dasselbe Objekt mit **205** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 11:50 **36-39,2 N 175-12,5 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 11:50 **36-40,0 N 175-10,9 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **11,4** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.

Der Kartenkurs ist **150°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.

Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.

Um **22:50** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **070°**, Distanz **5,5 sm**.

Um **22:56** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **075°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,6 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

218° 27,0 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

3,5 kn _____ 

Die Yacht ist am **12. November 2020** in **Islington Bay** um **17:30 AST (Standardzeit)** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **6,5 m** gelotet.

1 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? **Springzeit** _____



2 Zeitpunkt des:

Vorhergehenden Hochwassers: **15:02** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **21:06** _____



3 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: **3,1m** _____ **Nächsten Niedrigwassers:** **0,4m** _____



4 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? **4,9m** _____



	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	14:53	3,3		21:06	0,5
Diff. Anschl	+00:09	-0,2		00:00	-0,1
Islington Bay	15:02	3,1		21:06	0,4

Gezeitenstand aus Kurve: $KT = WT - GS = 6,5m - 2,0m = 4,50m$

Nächstes NW hat GS 0,4m $WT = KT + GS = 4,5 + 0,4 m = 4,9m$



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-50 N 175-38E.

5 Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 12. November 2020 um 13:00 zu erwarten **0,3kn 269°** _____