

# Kartenarbeit



Name Kandidat: \_\_\_\_\_

**Fahrtbereich:**

**Ergänzung 2 auf 3**

**Nr:**

**Aufgabe 301 - Atlantis**

---

Version: 2.5

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:30** wird bei einem Loggestand von **54,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.  
Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **305**.  
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **080** am Schiffskompass an.  
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **2,2 sm** ermittelt.


**1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock** \_\_\_\_\_ 

**2 Position um 10:30** \_\_\_\_\_ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-53,8 N 175-23,2 E**  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,2 kn**.  
Während der Fahrt wird ein Strom von **0,8 kn** in Richtung **195** berücksichtigt.

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt** \_\_\_\_\_ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.  
Dabei wird **Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** mit **030** über den Handpeilkompass gepeilt.  
**13,5** Minuten später, um **12:17** wird dasselbe Objekt mit **308** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.  
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

**4 Position (Ob) um 12:17** \_\_\_\_\_ 

**5 Koppelort (Ok) um 12:17** \_\_\_\_\_ 

-----  
Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Square Top Island (36-52,4 N 175-24,1 E)**.  
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.  
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

**6 Feuer in der Kimm in Seemeilen** \_\_\_\_\_ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.  
Der Kartenkurs ist **263°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.  
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.  
Um **01:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **185°**, Distanz **5,0 sm**.  
Um **01:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **190°**, Distanz **2,9 sm**.

**7 Welcher CPA ist zu erwarten**

---



**8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners**

---



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

**9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?**

---



Die Yacht ist am **15. Mai 2020** in **Halfmoon Bay** um **07:30 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.  
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,0 m** gelotet.

**10 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)?** \_\_\_\_\_



**11 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:**

**Vorhergehenden Hochwassers:** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers:** \_\_\_\_\_



**12 Höhe über dem Nullpegel des:**

**Vorhergehenden Hochwassers:** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers:** \_\_\_\_\_



**13 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser?** \_\_\_\_\_



-----  
**Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:**

Sie befinden sich etwa auf Position 36-34N 174-57E.

**14 Welcher Strom ist in diesem Gebiet  
am 15. Mai 2020 um 07:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten** \_\_\_\_\_

