

Kartenarbeit



Name Kandidat: _____

Fahrtbereich:

Ergänzung 2 auf 3

Nr:

Aufgabe 304 - Atlantis

Version: 2.5

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:00** wird bei einem Loggestand von **32,0 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen E (36-37,6 N 175-09,4 E)** beträgt **222**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **031** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen E _____ 

2 Position um 10:00 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-51,2 N 175-16,5 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **0,8 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.


3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **054** über den Handpeilkompass gepeilt.

20 Minuten später, um **11:47** wird dasselbe Objekt mit **108** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 11:47 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 11:47 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **23:00** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **030°**, Distanz **5,0 sm**.
Um **23:06** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **026°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?



Die Yacht ist am **20. Juli** in **Port Charles** um **14:00 ADT = SOMMERZEIT!** vor Anker gegangen.
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **4,0 m** gelotet.

10 Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)? _____



11 Zeitpunkt (SOMMERZEIT) des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



12 Höhe über dem Nullpegel des:

Vorhergehenden Hochwassers: _____ **Nächsten Niedrigwassers:** _____



13 Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser? _____



Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:

Sie befinden sich etwa auf Position 36-33,5N 174-57E.

**14 Welcher Strom ist in diesem Gebiet
am 20. Juli um 05:30 (SOMMERZEIT) zu erwarten** _____

